

## Novinky v Knize jízd 13/22

### Report „Výkaz spotřeby vozidel“

Neustále se zvyšující náklady na provoz vozového parku, nás nutí hledat cesty a způsoby ke snížení nebo alespoň omezení jejich růstu. K těmto účelům využíváme různé formy, jako je sledování stylu jízdy řidiče nebo nárůstu průměrné spotřeby, dané opotřebením motoru.

Odvozený report (pro tisk) "Výkaz spotřeby vozidel" může pomoci při hlídání průměrné spotřeby jak pro jednotlivé dny, tak i delší časová období.

Report je dostupný každému uživateli v menu Reporty – Odvozené reporty (tisk) – Výkaz spotřeby vozidel.

Parametry reportu dovolují nastavit období, za které chceme spotřebu počítat, výběr vozidla/vozidel, výstupní formát a především způsob výpočtu průměrné spotřeby.

Nepoužívá-li vozidlo speciální zařízení pro měření paliva (průtokoměr, CAN sběrnici, měřící tyč Epsilon), doporučujeme využít způsob „podle vypočítané spotřeby (dvě plné tankování – aktuální/nejbližší)“. Spotřebu je samozřejmě možné počítat i podle hodnot rychlostní spotřeby nebo nákladů na kilometr (jsou zadávány v editaci jednotky).

Jakmile zvolíme formát reportu, spustíme jeho vytváření pomocí tlačítka „Vygeneruj report“.

Automobil:   
 SPZ:   
 Období: 1.5.2013 0:00 - 8.5.2013 23:59  
 28.5.2013 9:50

Datum	Délka km	Spotřeba paliva l	Náklady na ujeté kilometry Kč bez DPH	Tankování - množství l	Tankování Kč bez DPH
1.5.2013	50,60	4,37	157,15	10,96	400,04
2.5.2013	73,60	6,36	232,18	0,00	0,00
3.5.2013	83,30	5,02	181,88	38,69	1 350,28
4.5.2013	38,80	0,95	33,22	0,00	0,00
5.5.2013	78,80	1,93	67,47	0,00	0,00
6.5.2013	96,70	2,37	82,80	0,00	0,00
7.5.2013	72,60	1,78	62,16	0,00	0,00
8.5.2013	50,20	1,23	42,98	0,00	0,00
<b>Celkem</b>	<b>544,60</b>	<b>24,03</b>	<b>859,84</b>	<b>49,65</b>	<b>1 750,32</b>

Počáteční stav tachometru	30 095,00 km	Konečný stav tachometru	30 639,60 km
Počáteční stav PHM	6,21	Koncový stav PHM	35,87
Průměrná cena	35,79 CZK	Průměrná spotřeba	4,41 l/100km

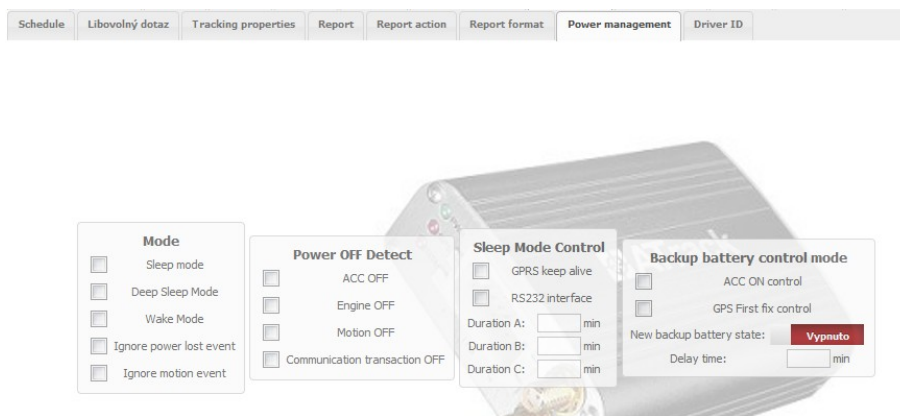
V přehledné tabulce je výpis po jednotlivých dnech i sumář za období.

## Novinky

Podle požadavků zákazníků jsme rozšířili administrátorský report „Xls nastavení jednotek“ o zobrazení stavu parametrů „Nezobrazovat maximální rychlost“ a „Nezobrazovat aktuální rychlost“.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Skupina	Označení	Krátké označení	SPZ	Značka	Pobočka	Číslo platební karty	Přepínač typů jízdy	Nezobrazovat maximální rychlost	Nezobrazovat aktuální rychlost
2	Eurosat CS		1		Škoda	Brno		podle přijatých dat	Ne	Ne
3	Eurosat CS					Brno		podle přijatých dat	Ano	Ano
4	Eurosat CS		0			Brno		podle přijatých dat	Ne	Ne
5	Eurosat CS				Ford	Brno		podle přijatých dat	Ano	Ano
6										

Konfigurační rozhraní pro jednotky Atrack (AT1, AT5) je nově rozšířeno o správu záložní baterie (Backup battery control mode).



Poznámka: Tyto novinky jsou aktuálně dostupné pouze na testovacím serveru.

## Optimalizace a změny funkcí

- podpora automatického dobíjení licence sond;
- použití dat spotřeby paliva z CAN pro výpočet spotřeby;
- zobrazení SPZ vozidla v kalendáři;

